



- ▶ La remodelación de la Avinguda de Lledó **mejorará la movilidad peatonal y ciclista** en una arteria urbana esencial de Castelló. Se implementa un carril bici de 1,4 kilómetros, que conecta el centro con la basílica de Lledó.
- ▶ Reducirá el paso de vehículos ajenos al barrio y **fomentará el uso de una movilidad no contaminante**.
- ▶ **Disminuirá el impacto en las emisiones de CO₂** en la zona y se propiciará un importante ahorro energético.
- ▶ **La calidad de vida en el barrio experimentará una mejora radical**. Habrá espacios de encuentro, abiertos al ocio y el deporte al aire libre, y zonas de juegos infantiles.
- ▶ **El espacio destinado a viandantes se incrementará en un 35%**, con más itinerarios seguros.
- ▶ La reforma **impulsará la actividad comercial**. El nuevo trazado permite el tránsito de vehículos para el abastecimiento de los comercios y farmacias de la avenida.
- ▶ **Incrementará la cobertura arbolada** y la superficie verde en más de 4.500 m².
- ▶ Para evitar que la avenida sea una vía rápida de entrada y salida de la ciudad, se incorporan elementos que contribuyen a **reducir la velocidad y pacificar el tránsito**.
- ▶ **La seguridad vial mejorará**. El acceso de vehículos de residentes, emergencias y servicios urbanos está garantizado en todo el recorrido. Habrá dos aparcamientos disuasorios.
- ▶ **El precio de las viviendas actuales se revalorizará**.

Remodelación de la **Avinguda de Lledó**

Un proyecto
para el
siglo XXI



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UN PROYECTO DE CIUDAD

- ▶ La reforma de la Avinguda de Lledó se incluyó en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2007-2015.
- ▶ El Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2016-2024 volvió a incluir la propuesta. El plan se expuso al público, sin ninguna alegación en contra.
- ▶ El proyecto actual ha sido realizado por los mismos técnicos municipales que en 2007.
- ▶ El Gobierno municipal ha abierto un proceso participativo y cuenta con la opinión de los residentes de la zona y los de todo Castelló, al considerar que se trata de un proyecto de ciudad.
- ▶ El proyecto pretende reducir los niveles de contaminación atmosférica en Castelló y que eso suponga una mejora de la calidad de vida de las personas.
- ▶ Proyectos de este tipo para reducir la huella de carbono son obligatorios a medio y largo plazo desde Europa para mitigar los efectos del cambio climático.
- ▶ La mejora de la Avinguda de Lledó convertirá a Castelló en un referente de vanguardia del urbanismo de calidad basado en criterios de sostenibilidad y alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.
- ▶ El proyecto fue elegido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para ser expuesto en el Congreso Nacional de Medio Ambiente como ejemplo de apuesta por la movilidad urbana sostenible.

ANTES



397
PLAZAS DE APARCAMIENTO



910
METROS DE ITINERARIO SEGURO



0
METROS CARRIL CICLABLE



31%
ESPACIO DESTINADO A PEATÓN



4.251
VEHÍCULOS POR DÍA



419
NÚMERO DE ÁRBOLES



5.053
M² SUPERFICIE VEGETADA



10%
ÍNDICE BIÓTICO DEL SUELO



0
M³ AGUA DE LLUVIA
GESTIONADA EN SUDS



DESPUÉS



435
PLAZAS DE APARCAMIENTO



1.413
METROS DE ITINERARIO SEGURO



1.423
METROS CARRIL CICLABLE



68%
ESPACIO DESTINADO A PEATÓN



537
VEHÍCULOS POR DÍA



734
NÚMERO DE ÁRBOLES



9.759
M² SUPERFICIE VEGETADA



23%
ÍNDICE BIÓTICO DEL SUELO



587
M³ AGUA DE LLUVIA
GESTIONADA EN SUDS